PODNOSIMY WARTOŚĆ, **OBNIŻAMY KOSZTY**

DOOSAN

SERIA PRO5

SPALINOWE WÓZKI WIDŁOWE

UDŹWIG

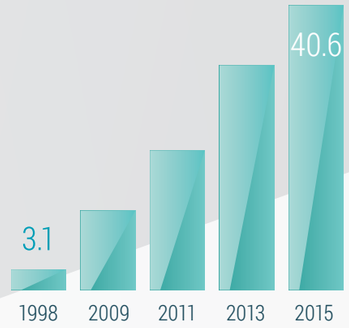
3500 - 5500 KG

WDX

To, co zaczęło się od wizji jednego człowieka w 1896 roku,

jest dzisiaj globalną firmą zatrudniającą ponad 43 000 osób w 38 krajach.

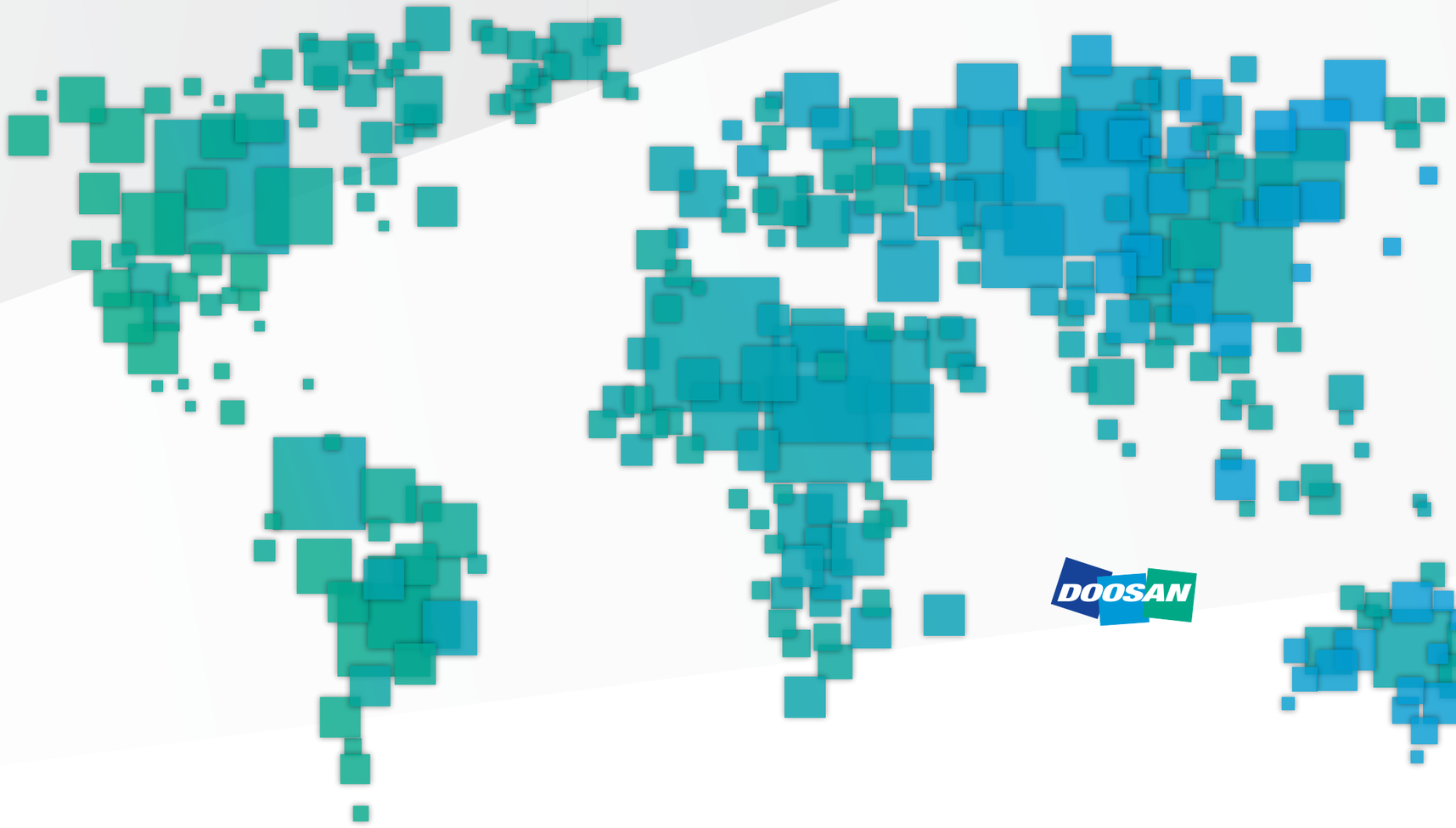
WZROST SPRZEDAŻY W MILIARDACH DOLARÓW



DOOSAN TO JEDEN Z NAJSTARSZYCH KONCERNÓW NA ŚWIATOWYM RYNKU

Zainaugurował w 1896 roku i od ponad wieku świętuje sukcesy w wielu branżach na całym świecie.

DOOSAN to również jeden z najszybciej rozwijających się koncernów, najwyższy wzrost został odnotowany w ostatnich 10 latach.



Industrial Vehicle

DOOSAN Industrial Vehicle to

główny, globalny gracz

w obszarze produkcji pojazdów wspierających infrastrukturę.

JESTEŚMY DUMNI Z NASZEJ HISTORII SIĘGAJĄCEJ 1937 ROKU

Zaczynaliśmy jako Chosun Machinery...

...aby w przyszłości, już jako DOOSAN Industrial Vehicle, stać się największym producentem maszyn w Korei Południowej oraz odgrywać główną rolę w rozwoju koreańskiego przemysłu.

Dziś jesteśmy przedsiębiorstwem międzynarodowym. Zarządzamy fabrykami, sieciami operacyjnymi i przedsiębiorstwami zależnymi obejmującymi wiele kontynentów, dokonującymi sprzedaży na szeroką skalę zarówno w Korei, jak i za granicą.

DOOSAN Industrial Vehicle

na świecie

355 sieci dealerskich

w **95** państwach

Bogate doświadczenie wyrażone sukcesami na całym świecie.

Doświadczenie zdobyte w przemyśle ciężkim, w którym wydajność, trwałość i niezawodność to podstawowe cechy produktu, pozwala nam na transfer technologii sprawdzonych w najtrudniejszych warunkach.

1 DOOSAN TO LIDER W ŚWIATOWYM PRZEMYŚLE

Numer jeden na świecie w produkcji systemów do odsalania wody.

Numer jeden na świecie w produkcji generatorów pary z odzyskiem ciepła (HRSG).

Numer jeden na świecie w produkcji silników Diesla dla elektrowni atomowych.

Numer jeden na świecie w produkcji pojazdów przemysłu ciężkiego (kompaktowych ładowarek Bobcat).

Drugi największy producent silników przemysłowych dla okrętów morskich na świecie.

Trzecie miejsce na świecie w produkcji pojazdów przemysłu ciężkiego (koparki) i numer jeden w Chinach.

Trzecie miejsce na świecie w produkcji wałów korbowych.

Piąte miejsce na świecie w produkcji maszyn przemysłowych (obrabiarki metalu) i czwarte miejsce w Stanach Zjednoczonych Ameryki.

Domeną naszych wózków są niskie koszty eksploatacyjne

głównie dlatego, że eksperymentowaliśmy podczas projektu, a nie produkcji.

Oddani innowacjom

Pozostajemy oddani rozwojowi nowych technologii i inwestujemy w utalentowanych pracowników. Dzięki temu możemy skutecznie reagować na błyskawiczne zmiany zachodzące w XXI wieku. Naszą misją jest wzmacnianie pozycji firmy na świecie, aby DOOSAN stał się w przyszłości liderem w obszarze przemysłu.

Nasza obietnica

DOOSAN Industrial Vehicle to partner, na którego można liczyć. Zawsze stawiamy Państwa potrzeby na pierwszym miejscu.

Oddani swoim klientom

Jesteśmy oddani swoim klientom, analizujemy i rozumiemy ich problemy. Dlatego zapewniamy im produkty najlepszej jakości oraz pełen zakres usług związanych z serwisem.

Przyszłość

zaczyna się dzisiaj

Koncepcyjny wózek widłowy Doosan CF

to kolejny przykład transferu technologicznego wewnątrz grupy DOOSAN.

INSTYTUT TECHNOLOGII DOOSAN

łączy wiedzę i doświadczenie całej grupy DOOSAN, dostarczając innowacyjne, a zarazem sprawdzone rozwiązania.

DOOSAN CF jako jedyny wózek widłowy wykorzystuje rozszerzoną rzeczywistość do zwiększenia wydajności pracy operatora. Jest to możliwe za sprawą organicznych wyświetlaczy OLED, w produkcji których DOOSAN jest światowym liderem.

System unoszącej i odchylającej się do tyłu kabiny wraz z podnoszeniem ładunku w celu poprawienia widoczności podczas operacji na ładunku oraz wysuwana przeciwwaga ułatwiająca manewrowanie, to rozwiązania zaczerpnięte z maszyn budowlanych, w produkcji których DOOSAN jest również światowym liderem.

Rozwój technologiczny pozostaje w zgodzie z głównymi przekonaniami DOOSAN, by tworzyć maszyny wytrzymałe, łatwe w obsłudze i zapewniające wysoką produktywność.

Profesjonalna linia wózków widłowych

Doświadczenie zdobyte przy produkcji maszyn budowlanych pozwoliło nam stworzyć wózek widłowy zdolny do pracy w najtrudniejszych aplikacjach.

Niespotykaną dotąd wydajność osiągnęliśmy dzięki solidnej i wytrzymałej konstrukcji. **Transfer technologiczny** pozwolił zastosować trwałe i niezawodne podzespoły, co w połączeniu z ergonomicznym rozplanowaniem pozwala **uzyskać niższe koszty utrzymania.**

WSPÓŁCZYNNIK DOSTĘPNOŚCI MASZYN

Mocna i wytrzymała konstrukcja wyposażona w **niezawodne komponenty**, zaprojektowana z myślą o łatwym dostępie do podzespołów wymagających obsługi, zapewnia niespotykany dotąd poziom **wydajności i ergonomii**.

Wraz ze wsparciem dobrze zorganizowanej logistyki części zamiennych pozwala to osiągnąć najwyższy współczynnik dostępności maszyn na rynku - 98,6%.

98,6%

RÓŻNE POTRZEBY, JEDEN DOOSAN

W DOOSAN wiemy, że specyfika każdej firmy jest inna, a logistyka magazynowa wymaga indywidualnego podejścia. Dlatego **do Twojej dyspozycji** oddajemy serię składającą się z 6 modeli w przedziale udźwigu 2.0 - 3.0 ton.

W DOOSAN wiemy, że specyfika każdej firmy jest inna, a logistyka magazynowa wymaga indywidualnego podejścia. Dlatego **do Twojej dyspozycji** oddajemy serię składającą się z 18 modeli w przedziale udźwigu 3.5 - 5.5 tony.

3500KG / 4000KG / 4500KG / 5000KG / 5500KG

D35S-5 / D40S-5 / D45S-5 / D50C-5 / D55C-5
D40SC-5 / D45SC-5 / D50SC-5 / D55SC-5

Diesel

3500KG / 4000KG / 4500KG / 5000KG / 5500KG

G35S-5 / G40S-5 / G45S-5 / G50C-5 / G55C-5
G40SC-5 / G45SC-5 / G50SC-5 / G55SC-5

LPG

Idealne miejsce do pracy

DOOSAN tworzy wózki widłowe w oparciu o realizację preferencji operatora.

Potwierdza to fakt zdobycia wielu nagród, w tym 4 lata z rzędu przyznane przez **FLTA (Fork Lift Truck Association Award)** - najbardziej cenionego stowarzyszenia na rynku.

Przedział operatora został zaprojektowany zgodnie z najwyższymi standardami ergonomii, mając na uwadze komfort operatora przy długim czasie pracy. Zapewnia łatwość i szybkość dostosowania ustawień do operatora oraz jego bezwzględne bezpieczeństwo.

DOBRE PODEJŚCIE DO PRACY

1 Szeroki, antypoślizgowy **stopień oraz uchwyt** ułatwiają zajęcie miejsca za kierownicą.

2 Wygodny i łatwy w obsłudze **amortyzowany fotel deluxe** umożliwia regulację z pozycji siedzącej, pod obciążeniem operatora.

3 **Przestronny przedział operatora** umożliwia wsiadanie i wysiadanie z obu stron wózka.

4 **Układ trzech pedałów** znany z samochodów osobowych pozwala operatorowi od razu rozpocząć pracę.

5 **Gazowy amortyzator kolumny kierownicy**, obsługiwany jednym przyciskiem, pozwala w błyskawiczny sposób dostosować pozycję do potrzeb operatora.

3 **Trzy nagrody za maksymalizację bezpieczeństwa**

1 **Nagroda za doskonałą ergonomię**

WSZYSTKO POD KONTROLĄ

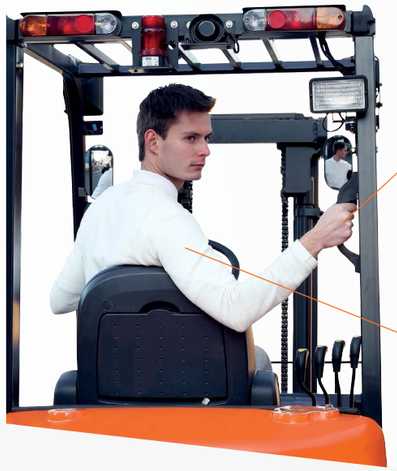
6 Przejrzysty **panel kontrolny** z zestawem wskaźników dostarcza operatorowi niezbędnych informacji o parametrach pracy wózka.

7 **Funkcja żółwiego tempa** umożliwiająca precyzyjne manewrowanie, aktywowana za pomocą lewego pedału.

8 Umieszczone blisko fotela operatora **dźwignie rozdzielacza hydraulicznego** pozwalają na komfortową obsługę podstawowych funkcji wózka, nawet przy długim czasie pracy.

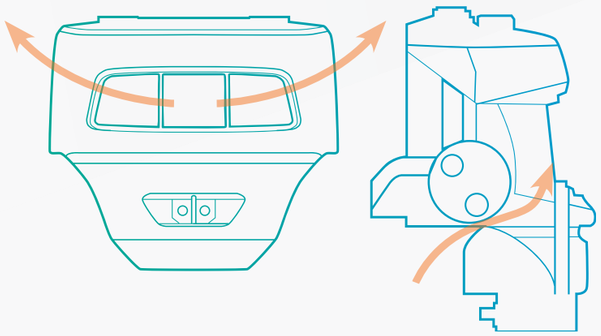
9 Wygodny **pojemnik na drobiazgi** z otworem na kubek i miejscem na dokumenty ułatwia organizację pracy operatora.

Widocznie lepszy



WYDAJNY UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Aluminiowa chłodnica o dużej powierzchni roboczej oraz obszerne otwory wentylacyjne w przeciwwadze zapewniają **efektywne chłodzenie silnika w czasie intensywnej ekspolatacji.**



Tylny uchwyt z przyciskiem do ostrzegawczego sygnału dźwiękowego (opcja) ułatwia sterowanie wózkiem podczas cofania.

NAGRODA ZA MAKSYMALIZACJĘ BEZPIECZEŃSTWA **FLTA**

Operator zajmuje wygodną pozycję, ma doskonałą widoczność, a w chwili zagrożenia może skorzystać z sygnału dźwiękowego. **Rozwiązanie to zostało nagrodzone przez FLTA.**

Wnętrze, dach i maszt zostały zaprojektowane z myślą o jak **najwyższej widoczności** dla operatora.

Specjalna **konstrukcja kraty ochronnej** operatora zapewnia bezpieczeństwo oraz optymalną widoczność do góry podczas ładowania i rozładowywania.

Końcówki wideł są widoczne podczas jazdy i pobierania ładunku zarówno z ziemi, jak i wysokości.

Niewielka wysokość deski rozdzielczej, wąska kolumna kierownicy i mała średnica dają **dużą widoczność** przy pracy na niskich poziomach lub ziemi.

Inteligentny system

OSS

Operating Sensor System

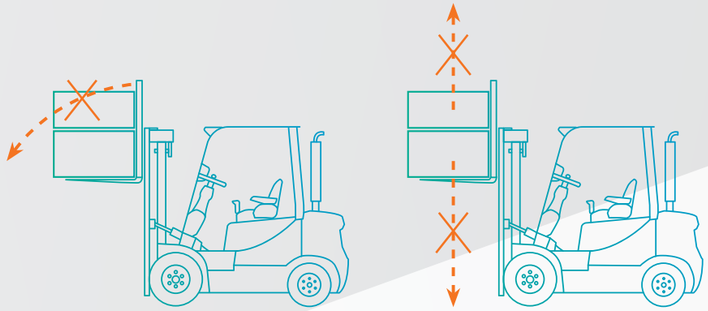
System nagrodzony przez FLTA.

System OSS to system czujników i funkcji wspierających pracę operatora dbając o jego bezpieczeństwo i zapewniając pewną kontrolę wózka.

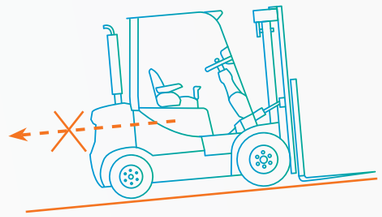
AWARD FOR SAFETY EXCELLENCE
Fork Lift Truck Association

NAGRODA ZA MAKSYMALIZACJĘ BEZPIECZEŃSTWA **FLTA**

PEŁNA KONTROLA W KAŻDYM MOMENCIE



Blokada masztu ISO 3691
Rozdzielacz hydrauliczny z zabezpieczeniem przed opuszczaniem wideł i przechyłem masztu zapobiega niekontrolowanym operacjom na maszcie - podnoszenie, opuszczanie i przechył.

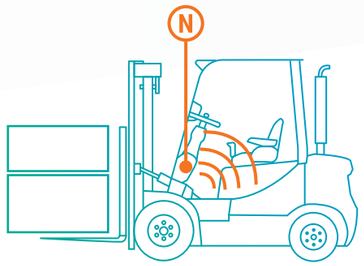


Blokada staczania się
wózka z pochyłości znacznie ułatwia pracę na rampie przeładunkowej.

BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PRACY

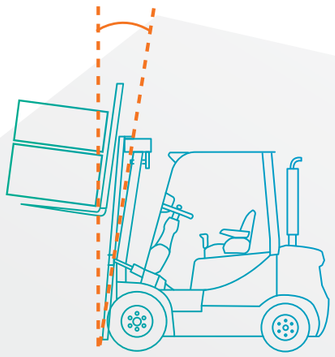
Czujnik obecności operatora
uruchamia sygnał dźwiękowy, gdy operator opuści wózek bez zaciągnięcia hamulca parkingowego i uaktywnia kontrolkę pasów bezpieczeństwa, gdy operator ich nie zapnie.

W przypadku opuszczenia wózka przez operatora przy pracującym silniku, system aktywuje ustawienie neutralne przekładni zapobiegając przemieszczeniu wózka.



Układ automatycznego poziomowania wideł (opcja)
uruchamiany przez przycisk na dźwigni przechyłu masztu umożliwia automatyczny powrót masztu do pozycji pionowej.

Opcja ta jest szczególnie przydatna przy intensywnej pracy z ładunkami składowanymi na większych wysokościach. Pozwala na szybsze ustawienie ładunku na widłach i pomaga ograniczyć ilość uszkodzeń towaru.



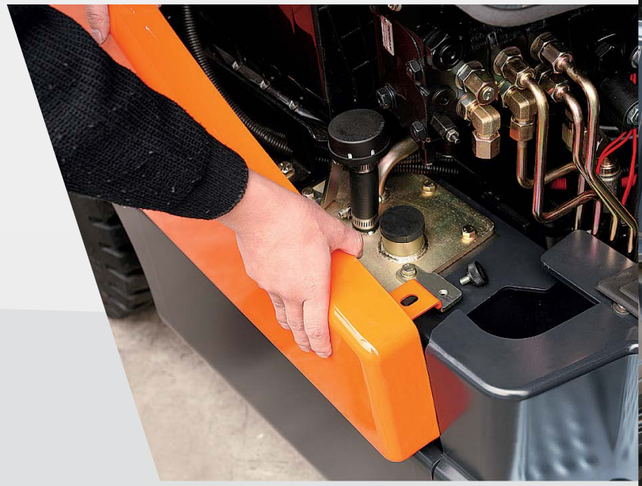
Łatwy w serwisowaniu

Wydajny w użytkowaniu

Wózki widłowe to nie samochody osobowe, to przede wszystkim produkty przemysłowe.

PROSTY, NIEZAWODNY I MOCNY TO DEFINICJA WÓZKA SERII PRO5

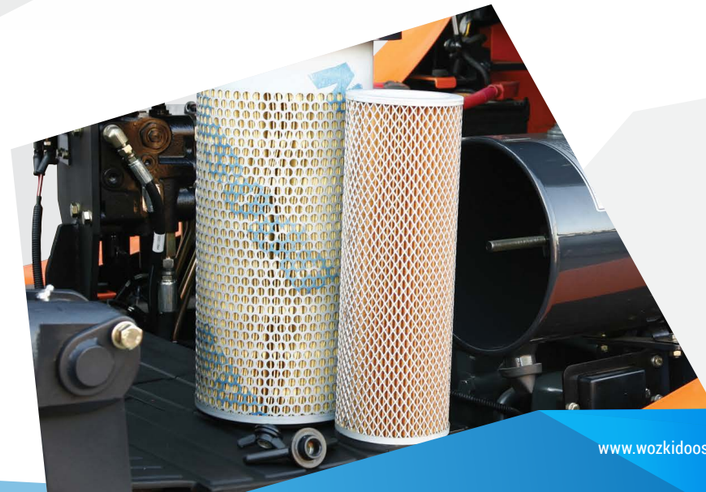
Wysoka wydajność, konieczna przy ciężkich aplikacjach, została osiągnięta dzięki wykorzystaniu wyłącznie sprawdzonych rozwiązań. Przemyślana konstrukcja zapewnia łatwy dostęp do najważniejszych komponentów i części umożliwiając **łatwą obsługę serwisową.**



Pokrywy boczne i podłogowe dają możliwość demontażu bez użycia narzędzi, co znacznie ułatwia i przyspiesza czynności serwisowe.

Sekcję bezpieczników i przekaźników umieszczono w łatwo dostępnej, przedniej części komory silnika. Zintegrowane umiejscowienie elementów układu elektrycznego pozwala przeprowadzić szybką diagnostykę wózka.

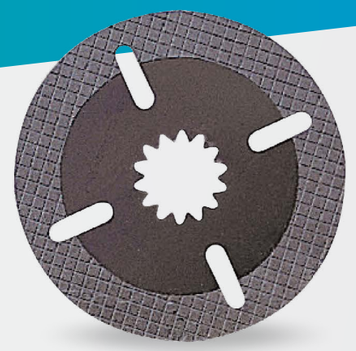
Łatwy dostęp do wszystkich podzespołów wózka jest możliwy dzięki szeroko otwierającej się pokrywie silnika. Siłowniki podtrzymujące pokrywę pozwalają operatorowi samodzielnie wykonać podstawowe czynności serwisowe.

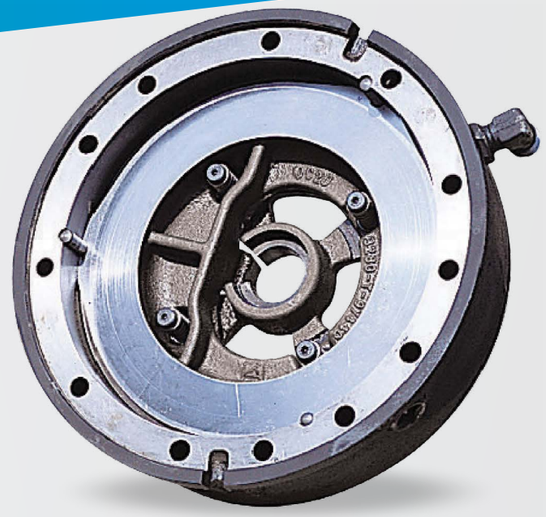


Dwusekcyjny filtr powietrza o dużej pojemności zastosowano w celu zmniejszenia częstotliwości czynności obsługowych. Wlot powietrza, umieszczony wysoko w górnej części daszka ochronnego operatora, zapewnia doprowadzanie do silnika czystego powietrza.

Niezawodne podzespoły

Trwałość i ciągłość pracy





HAMULCE TARCZOWE CHŁODZONE OLEJEM

Ten hermetyczny system hamulców eliminuje oddziaływanie zanieczyszczeń pochodzących z zewnątrz, znacznie wydłuża żywotność mechanizmów i obniża koszty użytkowania.

Mokry układ hamulcowy to niższe koszty serwisu. Mniejsza liczba części pozwala na skuteczniejsze hamowanie przy mniejszym obciążeniu systemu hamulcowego.

Dlatego okresy międzyserwisowe są 5 razy dłuższe, niż w przypadku konwencjonalnych hamulców bębnowych, a ponadto zakres czynności serwisowych w ich przypadku jest niewielki.

Prawidłowy stan hamulców ODB monitoruje czujnik poziomu oleju hamulcowego informujący operatora o wszelkich nieprawidłowościach.

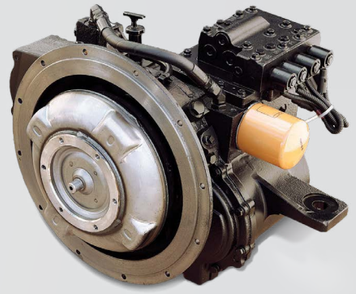
Brak typowych problemów hamulców ciernych, takich jak szkliwienie, pulsowanie pedału, zapadanie pedału i wyciąganie się hamulca ręcznego.

5
lat gwarancji

UKŁAD NAPĘDOWY

Zabezpieczenie zmiany kierunku jazdy.

Zawór rozdzielacza zamontowany w górnej części pozwala na precyzyjne modulowanie ciśnienia cieczy hydraulicznej w podzespole sprzęgła oraz łagodną zmianę kierunku jazdy w przód i tył, co zapewnia **długą żywotność przekładni.**



W pełni zawieszona oś napędowa.

Mocna obudowa w postaci jednoelementowego odlewu oraz półosie ze stali stopowej o dużej wytrzymałości na rozciąganie wydłużają żywotność podzespołu. Wytrzymałe koło koronowe na wielowypuście i zwolnice przenoszą duży moment obrotowy na koła napędzające. Całość składa się na **układ napędowy niewrażliwy na wstrząsy.**

HYDROSTATYCZNY UKŁAD KIEROWNICZY

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy stworzony z myślą o pracy w zanieczyszczonym środowisku i przy dużych wstrząsach. Samonastawne łożyska stożkowe typu **Long Life** zapewniają kierowanie wózkiem bez wysiłku, **długą żywotność** i szybką reakcję układu kierowniczego.

Wydajne i niezawodne

Sprawdzone w najtrudniejszych warunkach

Moc, doskonałe osiągi, niezawodność i łatwa obsługa silników zapewniają długą oraz bezawaryjną eksploatację wózków.

Skonstruowane z myślą o przeznaczeniu przemysłowym utrzymują ciągłość procesów przeładunkowych przy jednoczesnej optymalizacji kosztów użytkowania sprzętu.

AWARDS FOR SAFETY & ERGONOMICS

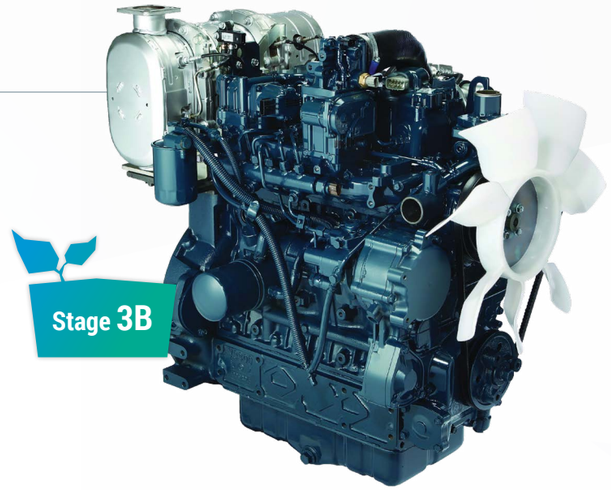
Fork Lift Truck Association

Piąta nagroda została przyznana za innowacyjny silnik wysokoprężny G2. Nowatorski silnik, który zmniejsza emisję na tyle, że filtr cząstek stałych DPF nie jest już potrzebny. Zaawansowany system wtrysku paliwa G2 poprawia także wydajność paliwa o 33%, zmniejsza drgania o 33%, a poziom hałasu o 10%.

DOOSAN jako pierwszy wprowadził do Unii Europejskiej wózki widłowe spełniające normy emisji spalin Stage 4/Euro 4.

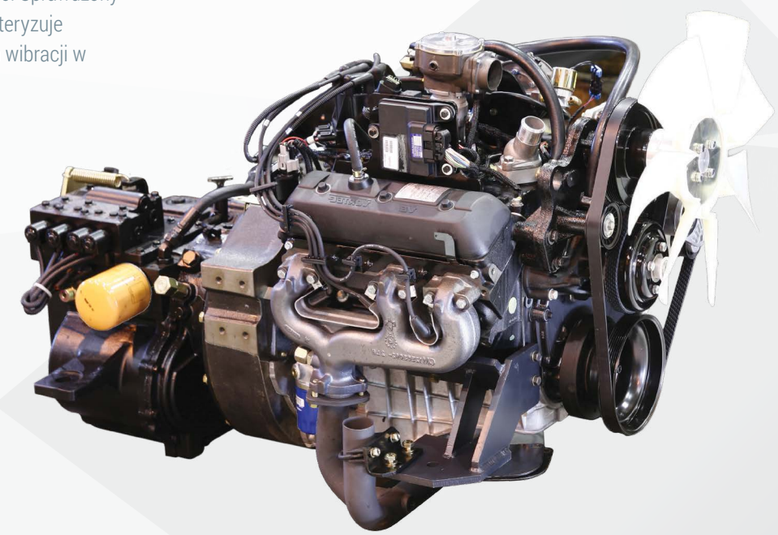
3.8L DIESEL

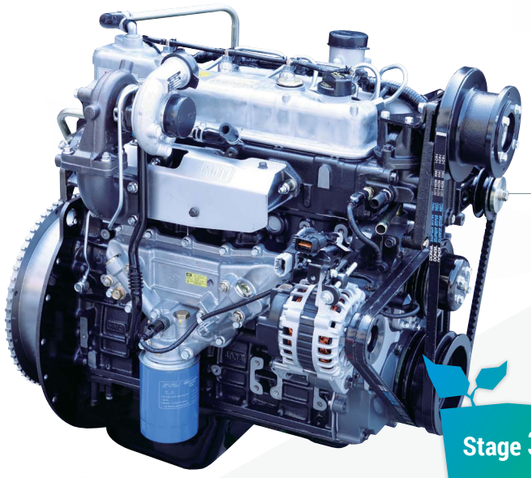
Silnik V3800 to trzecia, najnowsza generacja przemysłowych silników Kubota. Wysokowydajny system wtrysku paliwa Common Rail pozwolił zoptymalizować spalanie paliwa i stworzyć bardziej wytrzymały, cichy i oszczędny silnik. Stała kontrola komponentów oczyszczania spalin podczas regeneracji pasywnej (DOC/DPF) powoduje niższą emisję spalin oraz mniejsze zużycie paliwa.



4.3L V6 LPG

Silnik G643E to przemysłowa jednostka spod znaku General Motors. Sześciocylindrowy, widlasty silnik w układzie V charakteryzuje się dużą mocą, a wytrzymałe podzespoły gwarantują wysoką produktywność. Sprawdzony w najcięższych warunkach charakteryzuje się cichą pracą i niskim poziomem wibracji w pełnym zakresie obrotów.





3.9L DIESEL

Silnik D493E to turbodoładowana, czterocylindrowa jednostka wyposażona w system bezpośredniego wtrysku Common Rail. Elektryczna kontrola pracy silnika, intercoller i wytrzymały filtr z separatorem wody zapewniają wydajną i nieprzerwaną pracę nawet w najcięższych warunkach.

Opinie naszych **Klientów**

Mówią same za siebie

Wózki DOOSAN sprawdziły się w naszych magazynach na terenie całego kraju jako trwały, niezawodny i ekonomiczny sprzęt, umożliwiający sprawną manipulację ładunkami, optymalne wykorzystanie powierzchni składowania, a także zachowanie ciągłości pracy.

Wózki DOOSAN, których używamy sprawdzają się jako **trwałe, solidne i ekonomiczne** w eksploatacji narzędzia, które idealnie spełniają nasze oczekiwania.

Wysoka jakość, trwałość i niezawodność wózków DOOSAN zapewniają optymalne rozwiązanie dla naszej firmy.

Profesjonalne doradztwo oraz bardzo dobrze rozwinięte zaplecze serwisowe dają nam gwarancję bezpieczeństwa i potwierdzają trafność doskonałej inwestycji.

Mercedes-Benz

amazon

T.K.maxx

Bridgestone

Bakoma

British Airways World Cargo

IKEA

Nestlé Good Food, Good Life

International Paper

Peugeot Motion & Emotion

Philips

posco

Coca-Cola

Schneider Electric

NEUCA

Ronal

Saint-Gobain

KIA

Ramirent

Hitachi

DSME

MC

Samsung

Rolls-Royce

hellmann Worldwide Logistics

Elektroskandia

ZALETY WÓZKÓW WIDŁOWYCH DOOSAN POZNAŁY ZARÓWNO GLOBALNE KONCERNY, JAK I LOKALNE FIRMY

Po intensywnej eksploatacji wózków DOOSAN doszliśmy do wniosku, że parametry tych maszyn idealnie odpowiadają naszym wyśrubowanym potrzebom.

Urządzenia te pracują w naszym magazynie w systemie 2-zmianowym **non stop bezawaryjnie**.

Należy podkreślić, że zastosowane rozwiązania technologiczne i ergonomia wózków DOOSAN znacząco podniosły komfort pracy operatorów.

Serwis regularnie dokonuje u nas przeglądów okresowych, utrzymując nabyte urządzenia w doskonałej kondycji technicznej. W efekcie zachowujemy ciągłość produkcji, nie narażając naszej spółki na przestoje.

Pragniemy podkreślić, że zastosowane rozwiązania technologiczne i ergonomiczny design wózków DOOSAN znacząco podniosły komfort pracy naszych operatorów.

Wózki DOOSAN charakteryzują się wysoką wydajnością oraz niezawodnością w trudnych warunkach produkcyjnych.

Wózki DOOSAN wykonują zróżnicowane i ciężkie zadanie, charakteryzując się niezawodnością i trwałością.

Wysoko oceniamy autoryzowany serwis, który sprostał naszym oczekiwaniom pod kątem jakości i terminowości usług.

HUTCHINSON

mfo mamy dobry profil

FORTE

UTi Supply Chain Solutions that Deliver

DÖHLER Natural Food & Beverage Ingredients

DS Smith Packaging

LG

TPV

CEVA Making business flow

EXIDE Technologies

Michelin

pepsi

DHL

Bogate wyposażenie

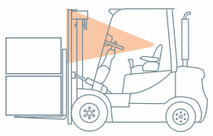
To dla nas standard

Podwyższony przedział operatora

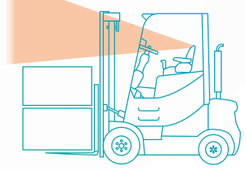
Rozwiązanie szczególnie przydatne przy transporcie ładunków charakteryzujących się dużą wysokością. Podwyższony przedział zapewnia lepszą widoczność przyczyniając się do wzrostu bezpieczeństwa, łatwiejszego prowadzenia i produktywności. Siedzenie kierowcy pochłania więcej wibracji i wstrząsów, co dodatkowo wpływa na komfort pracy.

ZAPROJEKTOWANY DO TRANSPORTU:

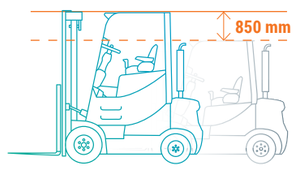
napojów / beczek i kegów
cegieł / worków cementu
innych wysokich ładunków



Standardowy przedział operatora
minimalna widoczność do przodu.



Podwyższony przedział operatora
powiększona widoczność do przodu.



Przedział operatora wyższy
aż o 850 mm w stosunku do wersji standardowej.

Kabina

Chroni operatora przed złymi warunkami pogodowymi, zapewniając jednocześnie doskonałą widoczność i niski poziom hałasu.

Większy komfort pracy pomoże zwiększyć **produktywność i wydajność** operatora.

Opcjonalny zestaw do wyciszenia SuperSilence może zmniejszyć poziom hałasu o dodatkowe 3.0 dB(a). Możliwość montażu nagrzewnicy i wentylatora zapewni komfort pracy w każdych warunkach.

Panoramiczna szyba przednia zapewnia optymalną widoczność.

Łatwe w demontażu drzwi dla **lepszej wentylacji**

Materiał wygłuszający został umieszczony wewnątrz kabiny i pod matą podłogową.

STANDARD ✓
OPCJA +
NIE WYSTĘPUJE –

Opcja

Opcja	Diesel 1.5 - 2.0t D15S-5 D18S-5 D20SC-5	Diesel 2.0 - 3.5t D20S-5, D25S-5, D30S-5, D33S-5, D35C-5	LPG 1.5 - 2.0t G15S-5 G18S-5 G20SC-5	LPG 2.0 - 3.0t GG20E-5 G25E-5 G30E-5	LPG 2.0 - 3.5t G20S-5, G25S-5, G30S-5, G33S-5, G35C-5
System OSS - Czujnik obecności operatora	✓	✓	✓	✓	✓
System OSS - Ustawienie przekładni w pozycji neutralnej	✓	✓	✓	✓	✓
System OSS - Blokada masztu ISO 3691	✓	✓	✓	✓	✓
System OSS - Układ automatycznego poziomowania wideł	+	+	+	+	+
System OSS - Blokada staczania się z pochyłości	✓	✓	✓	✓	✓
System OSS - Sygnał dźwiękowy informujący o niezaciągniętym hamulcu ręcznym	✓	✓	✓	✓	✓
System OSS - Kontrolka niezapiętych pasów bezpieczeństwa	✓	✓	✓	✓	✓
Hamulce ODB - Układ hamulcowy chłodzony olejem	✓	✓	✓	✓	✓
Tylny uchwyt z włącznikiem sygnału dźwiękowego	+	+	+	+	+
Osłona chłodnicy	+	+	+	+	+
Amortyzowany fotel typu Deluxe	✓	✓	✓	✓	✓
Wlew paliwa z zamkiem	+	+	+	+	+
Światło ostrzegawcze, pulsacyjne	+	+	+	+	+
Sygnał cofania wózka	+	+	+	+	+
Lusterko panoramiczne	+	+	+	+	+
Nisko umieszczony, szeroki stopień wejściowy	✓	✓	✓	✓	✓
Duży uchwyt pomocniczy dla operatora	✓	✓	✓	✓	✓
Regulowana wysokość kierownicy (amortyzator gazowy)	✓	✓	✓	✓	✓
Duża powierzchnia podłogowa	✓	✓	✓	✓	✓
Ręczny hamulec postojowy	✓	✓	✓	✓	✓
Kabina operatora	+	+	+	+	+
Zestaw SuperSilence wygłuszający kabinę	+	+	+	+	+
Podwyższony przedział operatora	+	+	+	+	+
Finger Control System - Mini dźwignie	+	+	+	+	+
Samochodowy układ pedałów (gaz i hamulec)	✓	✓	✓	✓	✓
Pedał wolnego dojazdu TurtleSpeed	✓	✓	✓	✓	✓
Sterowanie typu MonoPed	+	+	+	+	+
Kontroler przekładni (Autoshift)	+	+	+	+	+
Ogumienie niebrudzące	+	+	+	+	+
Uchylny kosz na butlę	–	–	+	+	+
Przesuw boczny wideł	+	+	+	+	+
Łapacz iskier	+	+	+	+	+
Pozycjoner wideł	+	+	+	+	+
Wytrzymała i solidna konstrukcja zapewniająca naturalną przeciwwagę	✓	✓	✓	✓	✓
Wysoka wartość udźwigu przy maksymalnej wysokości masztu	✓	✓	✓	✓	✓
Wysoka szybkość operacji na maszcie (opuszczanie, wznoszenie, poziomowanie)	✓	✓	✓	✓	✓
Jednostka napędowa dedykowana dla przemysłu	✓	✓	✓	✓	✓
Hydrauliczny amortyzator wideł	+	+	+	+	+
W pełni zawieszona oś napędowa	✓	✓	✓	✓	✓
Hydrostatyczny układ kierowniczy	✓	✓	✓	✓	✓
Wspomaganie zmiany kierunku jazdy	✓	✓	✓	✓	✓
Emisja spalin zgodna z normami Stage IIIA	✓	✓	✓	✓	✓
Emisja spalin zgodna z normami Stage IIIB	+	+	+	+	+
Emisja spalin zgodna z normami Stage IV	+	+	+	+	+
Filtr wstępny	+	+	+	+	+
Pionowy tłumik	✓	✓	+	+	+
Katalizator spalin	+	+	+	+	+

To tylko wycinek długiej listy wyposażenia naszych wózków.

Kompletną listę opcji przedstawi nasz przedstawiciel handlowy.

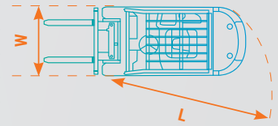
Skontaktuj się z nami.

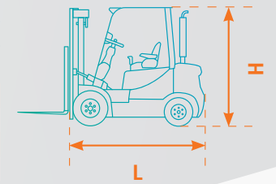
INFOLINIA 801 332 206 / 600 917 794
info@wdx.pl

Wiele zastosowań

Tylko DOOSAN

Model		D35S-5	D40S-5	D45S-5	D50C-5
Udźwig nominalny	kg	3500	4000	4500	5000
Środek ciężkości	mm	600	600	600	600
Długość do czoła wideł (L)	mm	3,100	3,151	3,265	3,300
Szerokość (W)	mm	1,372	1,451	1,451	1,451
Wysokość daszka operatora (H)	mm	2,225	2,230	2,230	2,230
Zewnętrzny promień skrętu	mm	2,770	2,820	2,865	2,930
Prędkość jazdy (z ład.)	km/h	24,7	24,7	24,7	24,7
Prędkość podnoszenia (z ład.)	mm/s	547	542	537	532
Rozstaw	mm	2,000	2,000	2,100	2,100
Silnik		DB58S	D439E		V3800
Moc nominalna	kW (KM) / obr.	68 / 2,200	68 / 2,300		92 / 2,400
Maksymalny moment obr.	kgm / obr.	324 / 1,600	324 / 1,600		335 / 1,500
Pojemność	ccm	5,785	3,900		3,769





Model		D55C-5	D40SC-5	D45CS-5	D50SC-5	D55SC-5
Udźwig nominalny	kg	5,500	4000	4500	5000	5,500
Środek ciężkości	mm	600	500	500	500	500
Długość do czoła wideł (L)	mm	3,350	3,100	3,151	3,265	3,300
Szerokość (W)	mm	1,451	1,372	1,451	1,451	1,451
Wysokość daszka operatora (H)	mm	2,230	2,225	2,230	2,230	2,230
Zewnętrzny promień skrętu	mm	2,990	2,770	2,820	2,865	2,930
Prędkość jazdy (z ład.)	km/h	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7
Prędkość podnoszenia (z ład.)	mm/s	527	547	542	537	532
Rozstaw	mm	2,100	2,000	2,000	2,100	2,100
Silnik		DB58S		D439E		V3800
Moc nominalna	kW (KM) / obr.	68 / 2,200		68 / 2,300		92 / 2,400
Maksymalny moment obr.	kgm / obr.	324 / 1,600		324 / 1,600		335 / 1,500
Pojemność	ccm	5,785		3,900		3,769

Model		G35S-5	G40S-5	G45S-5	G50C-5	G55C-5
Udźwig nominalny	kg	3500	4000	4500	5000	5,500
Środek ciężkości	mm	600	600	600	600	600
Długość do czoła wideł (L)	mm	3,100	3,150	3,265	3,300	3,350
Szerokość (W)	mm	1,372	1,451	1,451	1,451	1,451
Wysokość daszka operatora (H)	mm	2,225	2,230	2,230	2,230	2,230
Zewnętrzny promień skrętu	mm	2,770	2,820	2,865	2,930	2,990
Prędkość jazdy (z ład.)	km/h	20	19,5	19,5	19,5	19,5
Prędkość podnoszenia (z ład.)	mm/s	500	500	500	490	470
Rozstaw	mm	2,000	2,000	2,100	2,100	2,100
Silnik		G643(E)				
Moc nominalna	kW (KM) / obr.	70 / 2,500				
Maksymalny moment obr.	kgm / obr.	31 / 1,500				
Pojemność	ccm	4,294				

Model		GC35S-5	GC40S-5	GC45S-5	GC50C-5	GC55C-5
Udźwig nominalny	kg	3500	4000	4500	5000	5,500
Środek ciężkości	mm	500	500	600	600	600
Długość do czoła wideł (L)	mm	2,682	2,686	2,828	2,878	3,010
Szerokość (W)	mm	1,270	1,270	1,420	1,420	1,420
Wysokość daszka operatora (H)	mm	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155
Zewnętrzny promień skrętu	mm	2,360	2,400	2,530	2,580	2,630
Prędkość jazdy (z ład.)	km/h	18/19	18/19	21/22	21/22	21/22
Prędkość podnoszenia (z ład.)	mm/s	500/550	480/550	480/550	450/500	450/500
Rozstaw	mm	1,630	1,630	1,790	1,790	1,790
Silnik		G643(E)				
Moc nominalna	kW (KM) / obr.	70 / 2,500				
Maksymalny moment obr.	kgm / obr.	31 / 1,500				
Pojemność	ccm	4,294				

Partner na dłużej

Serwis i dystrybucja w Polsce

Nasz potencjał serwisowy pozwala
ZREDUKOWAĆ CZAS REAKCJI DO 4H, A ŚREDNI CZAS NAPRAWY < 48H

21

ośrodków serwisowych zlokalizowanych w całej Polsce. **Dojazd do klienta maksymalnie do 1,5h.**

50

Samochodów serwisowych wyposażonych w **profesjonalne narzędzia i sprzęt diagnostyczny.**

70

Pracowników zatrudnionych w pionie serwisu.

3400

Wózków widłowych w stałej obsłudze serwisowej.

1

Pierwszy w branży informatyczny system zarządzania serwisem i monitoringu obsługiwanych wózków on-line.

MZS

Kompletna ewidencja obsługi serwisowej wózków jeszcze nigdy nie była tak łatwa. Pełna kontrola kosztów eksploatacji, zlecenia serwisowe przez internet, historia serwisowania oraz wgląd we wskaźniki czasu napraw, czasu reakcji i dyspozycyjności floty, a wszystko to w wersji on-line.

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA

CZAS REAKCJI I NAPRAWY

KOSZT NAPRAWY I CZĘŚCI

DYSPOZYCYJNOŚĆ FLOTY

WDX

Wyłączny dystrybutor wózków widłowych DOOSAN w Polsce

WDX S.A. ul. Taśmowa 7, 02-677 Warszawa, info@wdx.pl

INFOLINIA 801 332 206 / 600 917 794